

PRÉFET DE LA MANCHE

Direction départementale des territoires et de la mer

Service Expertise Territoriale. RIsques et Sécurité

N° SETRIS 2014-03

ARRÊTÉ MODIFICATIF à l'arrêté

donnant prescription d'un Plan de Prévention des Risques Littoraux sur les communes de Barneville-Carteret, Saint-Georges-de-la-Rivière, Saint-Jean-de-la-Rivière en élargissant le périmètre d'études aux communes de Portbail et Saint-Lô-d'Ourville

La préfète de la Manche Officier de la Légion d'Honneur Officier de l'Ordre National du Mérite

- VU le code de l'environnement et notamment ses articles L 110-1, L 562-1 à L 562-9, L 566-2 et R 562-1 à R 562-10;
- VU le code de l'urbanisme et notamment ses articles L 126-1, R 126-1 et L 443-2;
- VU la loi n° 2003-699 du 30 juillet 2003 relative à la prévention des risques technologiques et naturels et à la réparation des dommages;
- le décret n° 2011-765 du 28 juin 2011 relatif à la procédure d'élaboration, de révision et de modification des plans de prévention des risques naturels prévisibles ;
- VU la circulaire du 27 juillet 2011 relative à la prise en compte du risque de submersion rapide dans les plans de prévention des risques naturels littoraux ;
- VU la circulaire du 2 août 2011 fixant la liste des communes retenues comme prioritaires pour la mise en œuvre d'un PPRL;
- VU la circulaire du 3 juillet 2007 précisant les modalités de la concertation avec la population et l'association des collectivités territoriales;
- VU l'arrêté préfectoral SETRIS/RiSC-01 du 20 décembre 2011 prescrivant un Plan de Prévention des Risques Littoraux sur les communes de Barneville-Carteret, Saint-Georges-de-la-Rivière, Saint-Jean-de-la-Rivière;
- VU les consultations des communes de Portbail et Saint-Lô-d'Ourville le 23 janvier 2014 ;
- VU l'avis favorable de la commune de Portbail en date du 4 février 2014 et l'avis réputé favorable de la commune de Saint-Lô-d'Ourville;
- Considérant les levés LIDAR et les données du SHOM sur les niveaux marins extrêmes réalisés fin 2012 et portés à connaissance en juillet 2013 ;

SUR proposition de monsieur le directeur départemental des territoires et de la mer;

ARRETE

<u>Article 1</u>: Le Plan de Prévention des Risques Littoraux (PPRL) prescrit sur un périmètre incluant les communes de Barneville-Carteret, Saint-Georges-de-la-Rivière, Saint-Jean-de-la-Rivière est élargi aux communes de Portbail et Saint-Lô-d'Ourville (uniquement pour l'analyse du site et l'aspect hydrosédimentaire pour cette dernière). La nature des risques pris en compte dans ce plan concerne la submersion marine, la migration dunaire, le recul du trait de côte et le phénomène d'inondation concomitant (débordement de cours d'eau, remontée de nappe et ruissellement).

<u>Article 2</u>: Les études sur la commune de Portbail suivent les mêmes phases que celles prévues dans l'étude initiale, celles de la commune de Saint-Lô-d'Ourville concernent uniquement l'analyse du site et l'aspect hydro-sédimentaire.

<u>Article 3</u>: La DDTM est chargée de l'instruction et de l'élaboration du plan dans un délai de 3 ans à compter de la date de signature de l'arrêté du 20 décembre 2011.

Article 4: L'élaboration du plan est suivi par un comité de pilotage composé des représentants :

- de l'État (préfecture, DDTM, DREAL)
- des communes concernées
- des communautés de communes concernées
- du conseil général
- de la chambre d'agriculture
- du comité local des pêches maritimes et des élevages marins de l'ouest cotentin
- du bureau de recherches géologiques et minières
- de la section régionale de conchyliculture
- des représentants de l'association des maires de France
- des représentants des associations syndicales autorisées
- des représentants du syndicat mixte du SCOT

<u>Article 5</u>: Les collectivités territoriales des communes concernées sont associées à l'élaboration du plan. Elles contribuent à alimenter la connaissance du territoire, à caractériser les aléas et à identifier les enjeux. Elles sont associées aux comités de pilotage.

Le projet de plan est soumis à l'avis de l'organe délibérant des communes concernées avant sa mise à l'enquête publique. L'avis des autres membres du comité de pilotage est recueilli.

L'ensemble des avis est consigné dans un bilan de la concertation, document annexé au dossier de PPR soumis à l'enquête publique.

Article 6 : Les modalités de la concertation avec le public sont fixées comme suit :

- les documents d'études seront mis en ligne sur le site internet de la préfecture de la Manche
- des plaquettes de communications seront diffusées aux élus pour une distribution auprès de leurs administrés
- 2 actions d'information et d'échanges avec le public seront organisées sur le périmètre de prescription, la première pour présenter la caractérisation des aléas et l'évaluation des enjeux, la deuxième avant le lancement de l'enquête publique pour présenter le projet de zonage et le règlement associé.

Le projet de plan une fois abouti est soumis à l'enquête publique accompagné du bilan de la concertation reprenant les compte rendus des étapes précédentes. Il sera joint au PPRL approuvé pour information.

Article 7: Le présent arrêté modificatif est notifié aux maires des communes concernées ainsi qu'aux présidents des collectivités territoriales compétents pour l'élaboration des documents d'urbanisme dont le territoire est inclus en tout ou partie dans le périmètre du projet de plan. Cet arrêté est en outre affiché pendant un mois dans les mairies de ces communes et publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Manche. Un certificat d'affichage établi par le maire est adressé au préfet. Mention de cet affichage est insérée dans un journal diffusé dans le département de la Manche.

<u>Article 8</u>: Le secrétaire général de la préfecture de la Manche, le sous-préfet de Cherbourg, les maires des communes concernées, le directeur départemental des territoires et de la mer de la Manche, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Saint-Lô, le 17 février 2014

Danièle POLVÉ-MONTMASSON