

## CHAPITRE 3 // SITE DE PROJET 02 - LIAISON ENTRE BARNEVILLE-BOURG ET LA ZONE COMMERCIALE

---

ETUDE URBANISTIQUE DE PROSPECTIVE : AMÉNAGEMENT DE LA STATION BALNÉAIRE DE BARNEVILLE-CARTERET



# SITE DE PROJET 02 - LIAISON ENTRE LE CENTRE ET LA ZONE COMMERCIALE





# BARNEVILLE - BOURG - LIAISON ENTRE LE CENTRE ET LA ZONE COMMERCIALE



Route du Pont Rose au niveau du supermarché.



La Gerfleur traverse la Route du Pont Rose.



Lieu de l'ancien Lavoir.



Nombreux parking le long de la Route du Pont Rose.



La route du Pont rose se rétrécit à l'entrée du bourg.

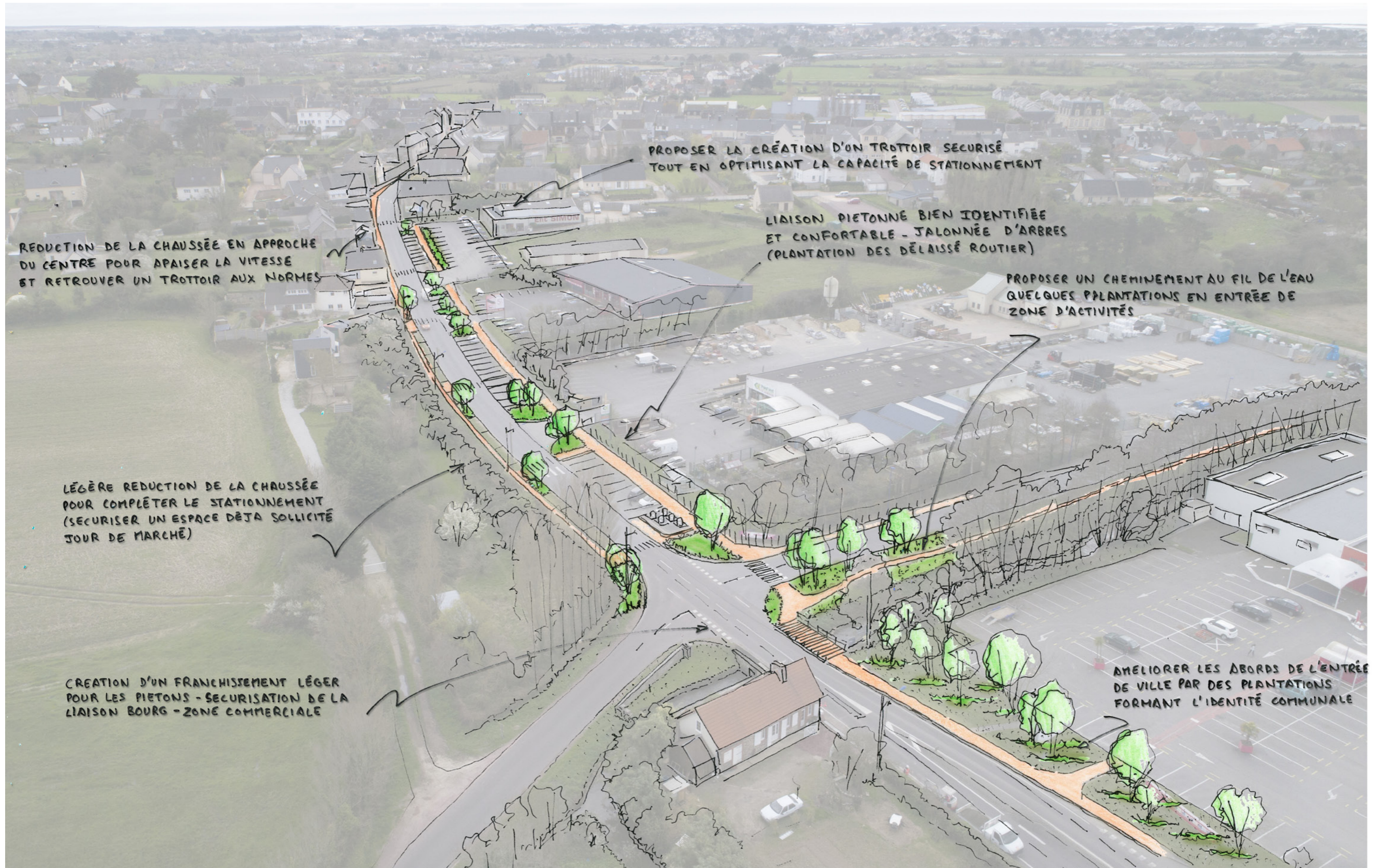


# BARNEVILLE - BOURG - LIAISON ENTRE LE CENTRE ET LA ZONE COMMERCIALE - EXISTANT



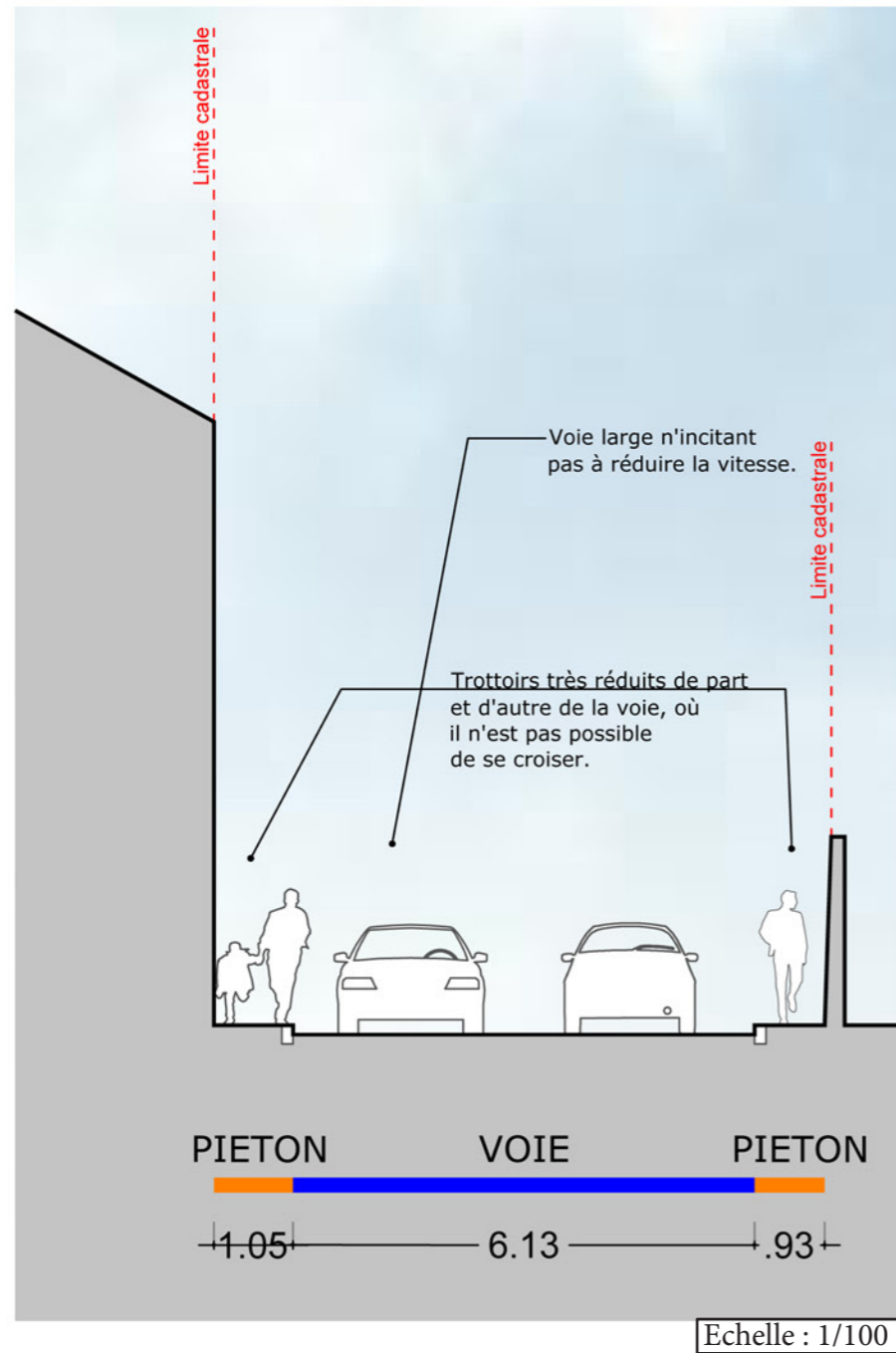


# BARNEVILLE - BOURG - LIAISON ENTRE LE CENTRE ET LA ZONE COMMERCIALE - PROJET



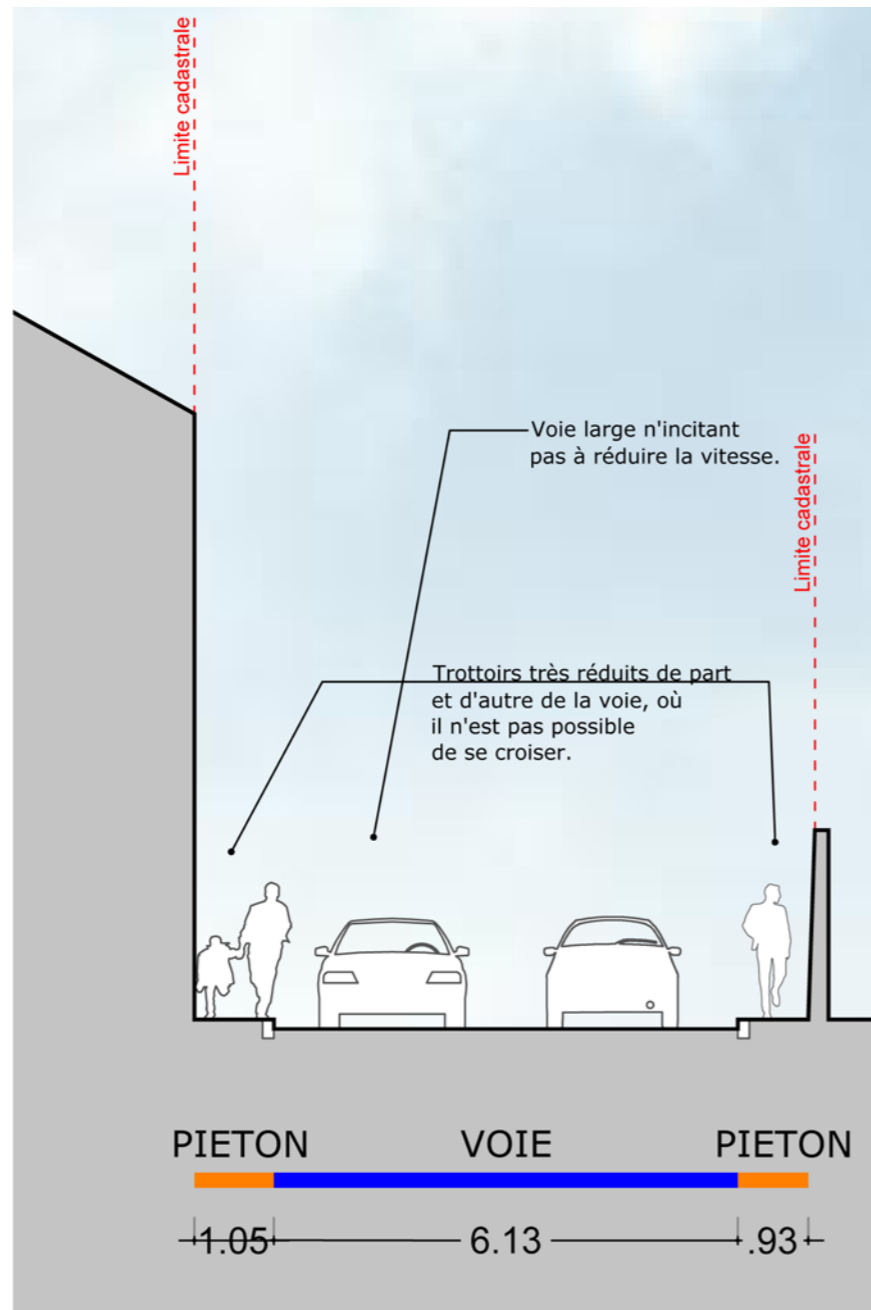


# BARNEVILLE - BOURG - ROUTE DU PONT ROSE : LIAISON CENTRE-ZONE COMMERCIALE - COUPE 01

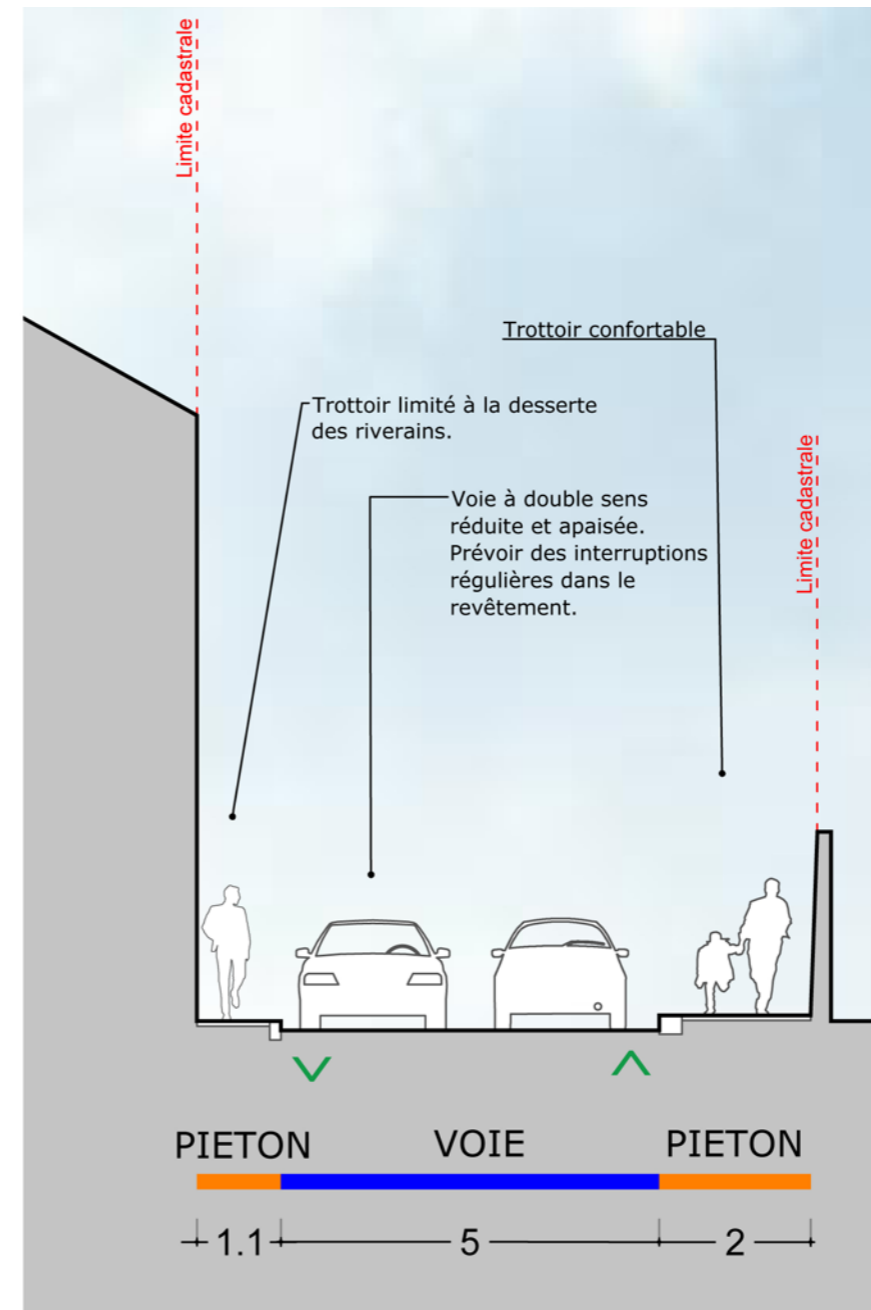


# BARNEVILLE - BOURG - ROUTE DU PONT ROSE : LIAISON CENTRE-ZONE COMMERCIALE - COUPE 01

EXISTANT



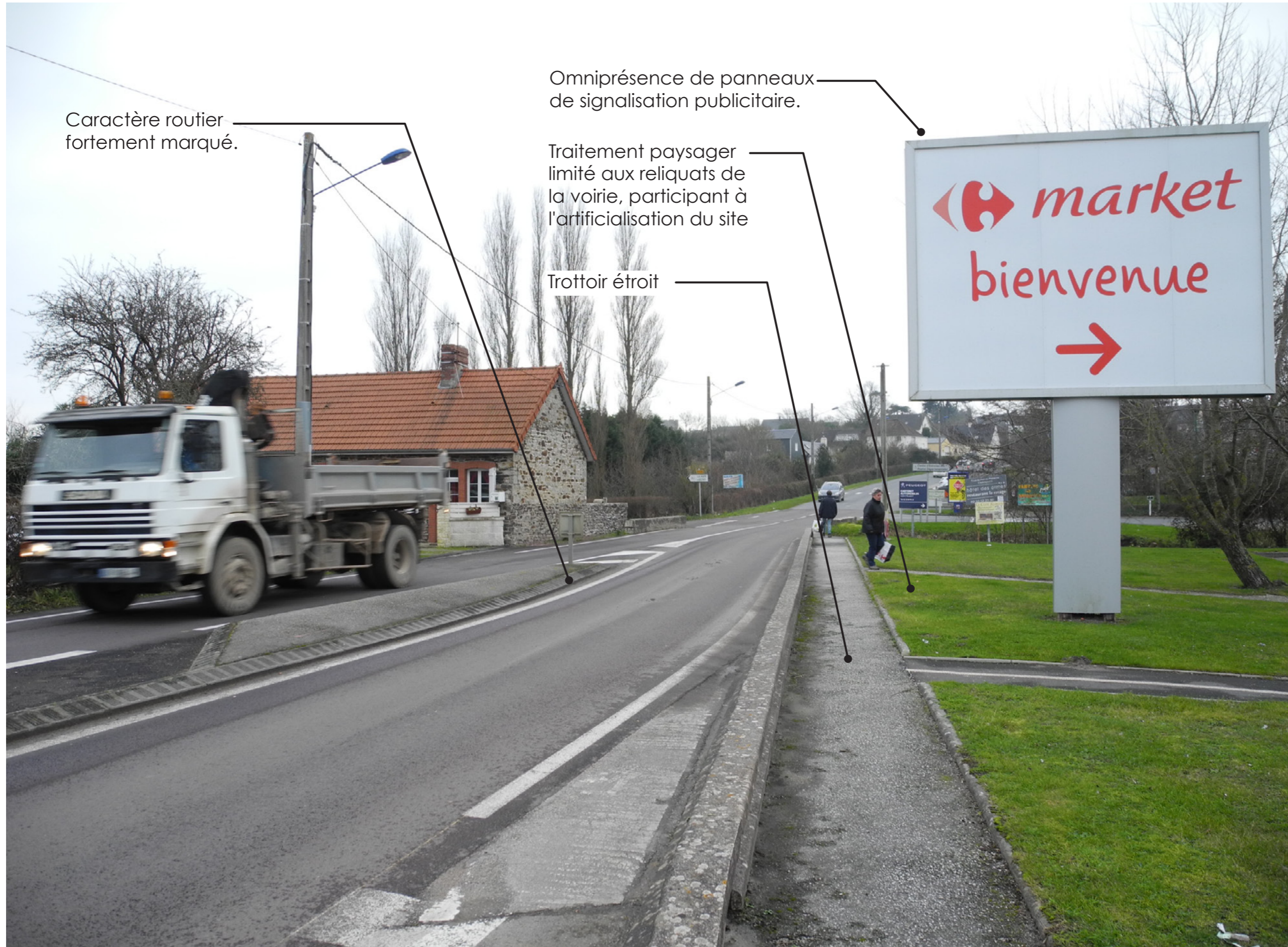
PROJET



Echelle : 1/100



# BARNEVILLE - BOURG - LIAISON ENTRE LE CENTRE ET LA ZONE COMMERCIALE



Caractère routier fortement marqué.

Omniprésence de panneaux de signalisation publicitaire.

Traitement paysager limité aux reliquats de la voirie, participant à l'artificialisation du site

Trottoir étroit





# BARNEVILLE - BOURG - LIAISON ENTRE LE CENTRE ET LA ZONE COMMERCIALE - RÉFÉRENCES



Avenue de talmont, Château d'Olonne, Phytolab



Centre ville, Saint-Brethevin, Phytolab et Forma 6





