

CHAPITRE 4 // SITE DE PROJET 03 - BARNEVILLE-BOURG

ETUDE URBANISTIQUE DE PROSPECTIVE : AMÉNAGEMENT DE LA STATION BALNÉAIRE DE BARNEVILLE-CARTERET

SITE DE PROJET 03 - BARNEVILLE - BOURG



BARNEVILLE - BOURG



Barneville-bourg

EXISTANT :

Le centre de Barneville, bâti sur la ligne de crête de la colline, s'étire depuis l'église Saint-Germain d'Auxerre jusqu'à la Mairie, ancien château Besnard. Animé tout au long de l'année et plus particulièrement le samedi matin lors du marché hebdomadaire, le bourg rassemble les principaux commerces et services de la commune. Sa forme urbaine qui date du moyen-âge, lui confère un caractère singulier. La relative homogénéité des échelles bâties et des façades participe à l'intérêt de cette forme urbaine. En revanche, un traitement peu qualitatif, un mobilier désuet et trop présent (renforcé par la couleur), une présence très forte de la voiture et l'absence de végétation desservent les qualités intrinsèques des lieux. Le caractère routier et fonctionnel est ainsi très marqué. En son centre la "place" du Dr Auvret est aujourd'hui un espace entièrement dédié à la voiture. Cet espace de rencontre entre les véhicules pourrait devenir la place du village comme un espace fédérateur en cœur de bourg.

POINTS NOIRS :

- Aspect routier fortement marqué du fait de l'omniprésence des véhicules et de l'absence du végétal,
- Espace public inexistant qui n'a de place que le nom,
- Accumulation de mobilier urbain (panneau d'information, banc, corbeille, borne, candélabre....) dont la forme et les couleurs ne sont pas neutres et qui perturbe la mise en valeur de la forme urbaine et de perspective vers la mer et le bocage,
- Carrefour dangereux pour les piétons au croisement de la rue des Halles et de la rue des écoles notamment.

CAPACITE ET UTILISATION DU STATIONNEMENT DE L'EXISTANT :

- Pour la place du Dr. Auvret : 18 places (dont 2 places réservées aux personnes à mobilité réduite et 1 réservée aux taxis) avec une limitation de durée (zone bleue avec disque obligatoire). Cette limitation de durée ne semble pas toujours effective,
- Au vu de son emplacement et de sa proximité avec les commerces, l'utilisation de ce stationnement est notable tout au long de l'année. Néanmoins l'offre de parking sur l'ensemble du centre bourg est très importante : une capacité de 157 emplacements dont 107 en zones bleues.



Petit ruelle qui longe le Bourg - rue du dessous du bourg



Rue des Halles, Barneville-bourg



Rue des Halles, Barneville-bourg

PLAN DE PRINCIPE D'IMPLANTATION DU MARCHÉ - EXISTANT

CONFIGURATION EN BASSE SAISON

>> **samedi matin**

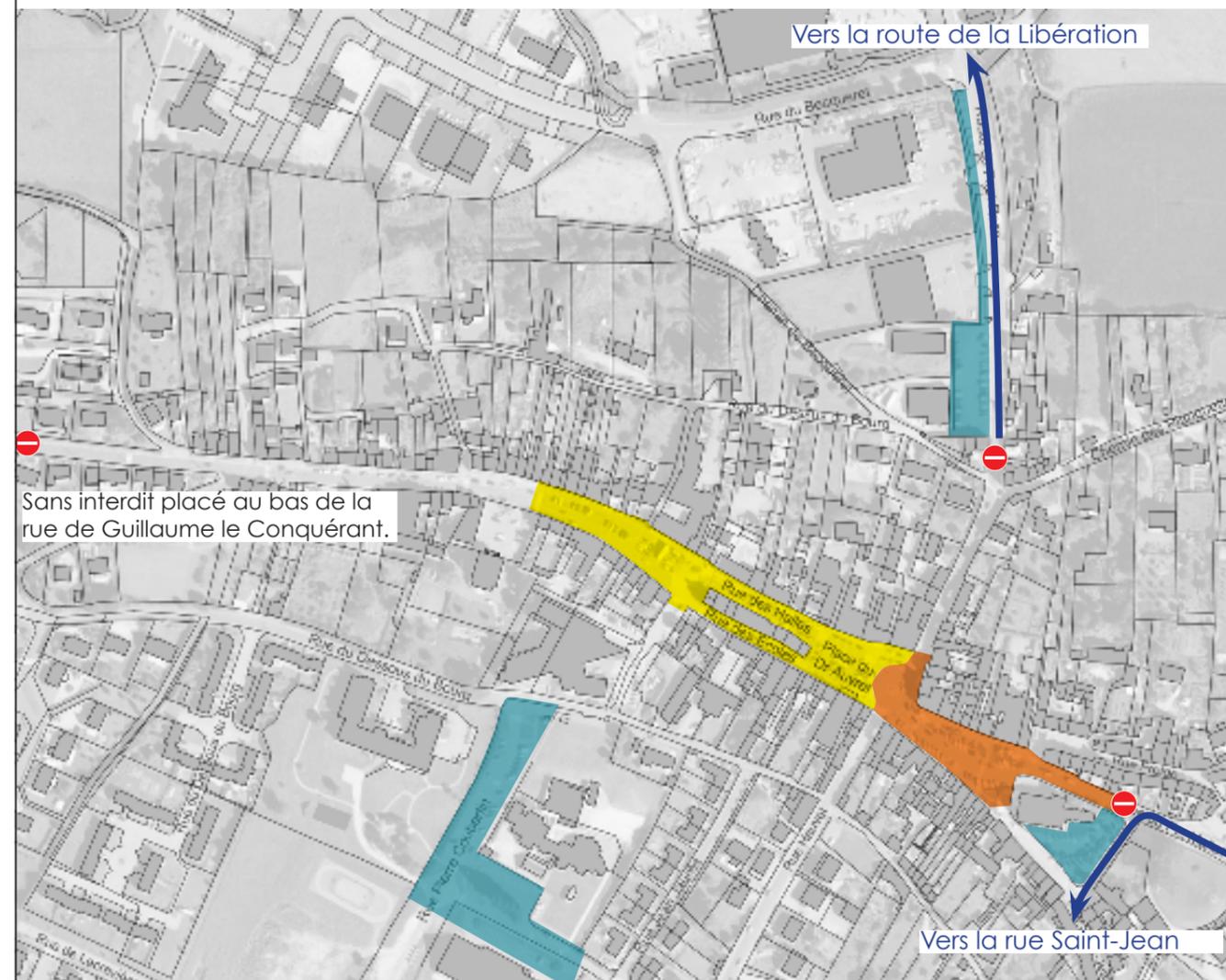
- . Pas de déviation mise en place.
- . Seule la place du Dr Auvret, la rue des Halles, la rue des Ecoles et une partie de la rue Guillaume le conquérant sont fermées à la circulation.



CONFIGURATION EN HAUTE SAISON

>> **samedi matin** (du dernier samedi du mois de juin au deuxième samedi du mois de septembre)

- . Déviation vers la route de la Libération pour la direction vers Carteret.



-  Emprise (maximal) du marché de basse saison
-  Emprise complémentaire du marché de haute saison
-  Principales zones de stationnement accessibles utilisées à proximité
-  Déviation des véhicules
-  Sens interdit : barriérage

BARNEVILLE - BOURG - SAMEDI MATIN - JOUR DE MARCHÉ



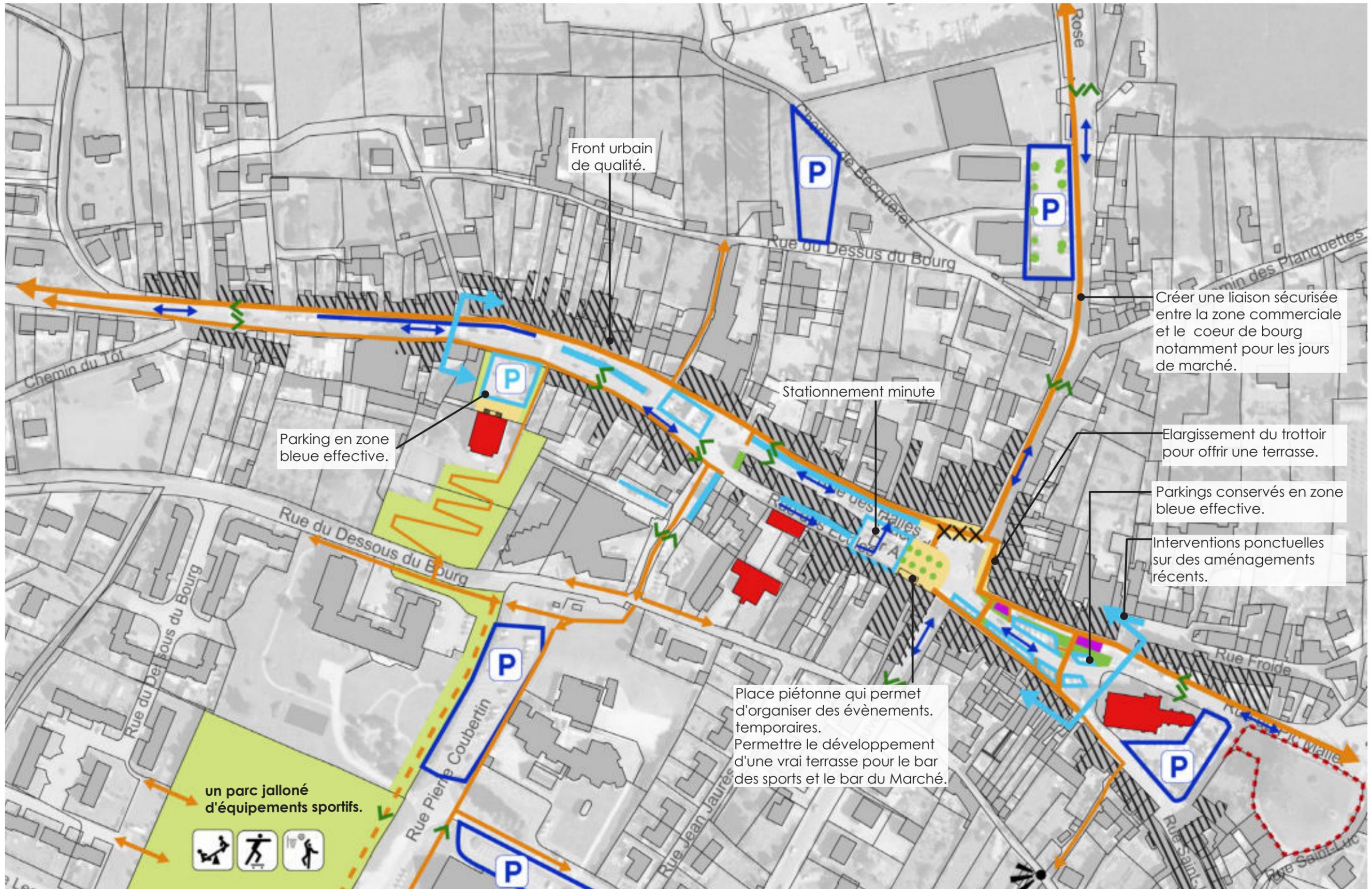
BARNEVILLE - BOURG - EXISTANT



fond de plan : vue aérienne géoportail



BARNEVILLE - BOURG - SCHÉMA D'INTENTIONS

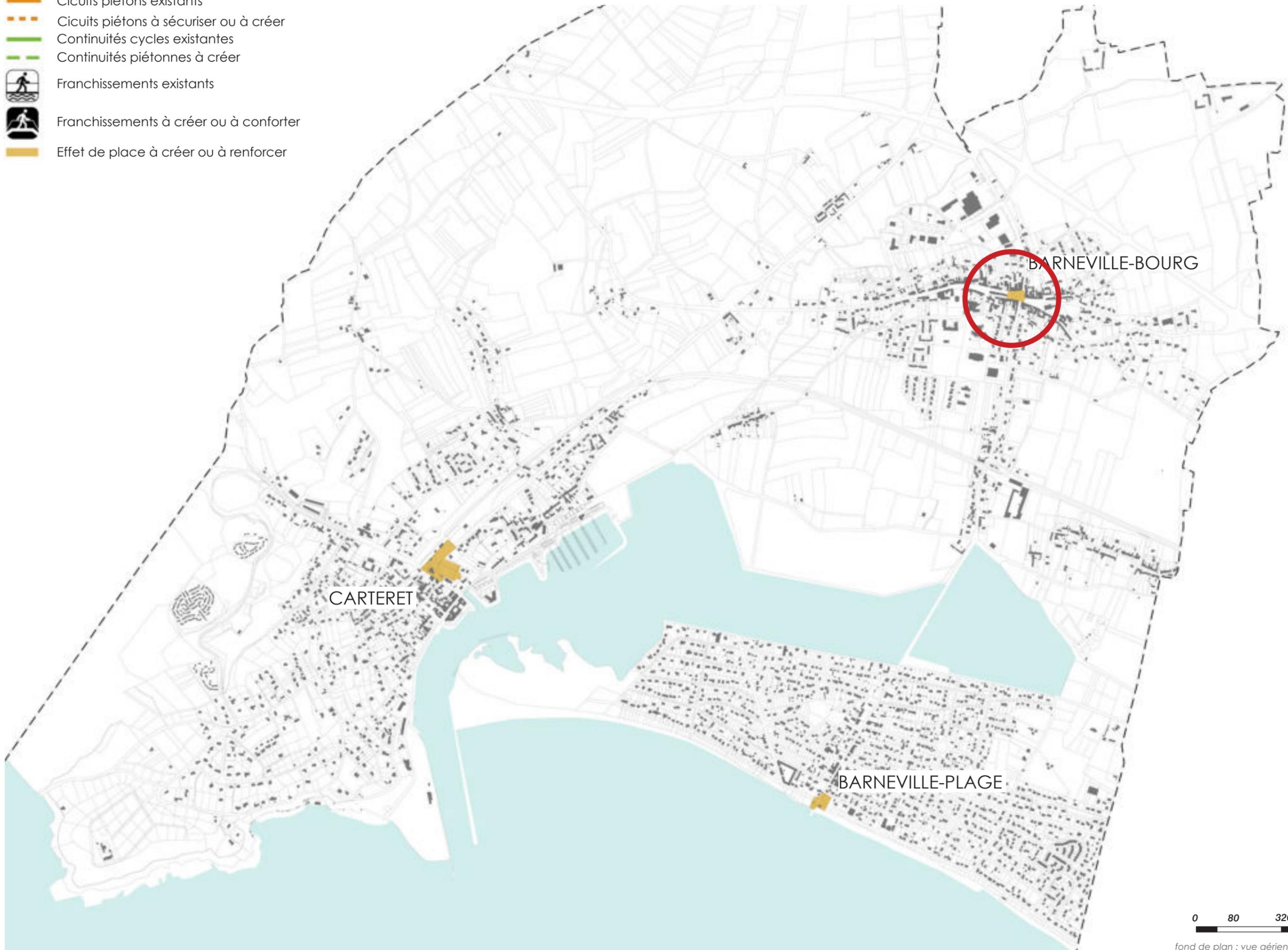


- | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|
| | Elément du patrimoine | | Espace à végétaliser | | Effet de place. | | Continuités cycles à créer | | Stationnement conservé, restructuré ou créé en zone bleu ou non. |
| | Belvédère à valoriser. | | Terrasses commerciales à créer ou renforcer. | | Liaisons piétonnes à créer ou à restaurer. | | Sens circulation véhicules | | |



TROIS PLACES POUR TROIS CENTRALITÉS

-  Cicuits piétons existants
-  Cicuits piétons à sécuriser ou à créer
-  Continuités cycles existantes
-  Continuités piétonnes à créer
-  Franchissements existants
-  Franchissements à créer ou à conforter
-  Effet de place à créer ou à renforcer



BARNEVILLE - BOURG - ANALYSE DES STATIONNEMENTS - BASSE SAISON



Principales poches de stationnements matérialisées en zone bleu.

Principales poches de stationnements matérialisées.

16 Nombre de place de véhicule matérialisées. (zone bleu et normal)

9

3 Comptage de véhicules moyens entre :
 - Google street view,
 - Géoportail 2015,
 - Photographies aériennes avril 2017.



BARNEVILLE - BOURG - PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION



BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET



Place du Dr. Auvret



Terrasses contraintes du bar du marché et du Bar restaurant Grill.



Terrasse du Bar Le Naroit.



Stationnements sur les trottoirs



Rond point du bourg de Barneville.



Croisement rue des Halles et rue des Ecoles.

OBJECTIFS :

- Au regard de la centralité de cette place, le projet propose d'intervenir sur un secteur limité (il n'y a pas de remise en cause de l'ensemble des aménagements récents sur le bourg) pour dégager un espace piétonnier généreux, sécurisé et accessible au public, notamment pour les personnes à mobilité réduite. Cet espace pourra accueillir des événements ponctuels ainsi que le marché chaque samedi matin,
- Conserver une capacité de stationnement acceptable et en zone bleue pour desservir les commerces. Le projet réduit le nombre de places : 10 emplacements, tout en conservant 9 places à proximité immédiate (dont 1 place réservée aux personnes à mobilité réduite).

INTENTIONS :

Afin d'offrir un lieu fédérateur, un espace commun sera aménagé en cœur de ville sur une partie de l'actuelle stationnement du Dr Auvret. Le traitement de la place se veut simple : un alignement d'arbres qui anime le lieu et apporte de l'ombre, en se positionnant dans le prolongement de l'îlot bâti tout en longueur en cœur de bourg. Des plantations arbustives, où vient s'appuyer un mobilier de confort généreux (banc, corbeilles, appuis-vélos), délimitent l'espace et mettent à distance les stationnements. Cette surface confortable, non circulaire (mais accessible aux secours et services de la ville), autorise des usages multiples de l'espace public : elle pourra accueillir des événements ponctuels ou encore l'installation d'une terrasse de café confortable. Le projet propose de réduire le giratoire à son strict minimum fonctionnel (îlot franchissable) afin de développer la place de l'Eglise. Cet aménagement participera à atténuer le caractère routier du cœur de bourg et au ralentissement des véhicules. La seconde partie de la place conserve son usage initial en proposant dix places de stationnement desservies par une circulation en sens unique et une zone bleue effective pour permettre un turn-over important en lien avec l'attractivité commerciale. Le projet traite également du croisement de la rue des Halles avec la rue des écoles afin de le sécuriser et d'apporter plus de confort à l'espace dédié aux piétons. En ce sens la traversée piétonne sera déplacée et surélevée sur un plateau ralentisseur.

L'aménagement de la Place du Dr. Auvret forme un enjeu majeur, puisqu'il s'agit de la porte d'entrée principale de la commune. Le public provenant de la départementale passe par ce site pour se rendre à Barneville-plage ou Carteret. La place du Dr. Auvret pourra ainsi reprendre sa fonction première et historique : une place de centre-bourg et pas uniquement un lieu de rencontre pour les flux de véhicules.

BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - EXISTANT

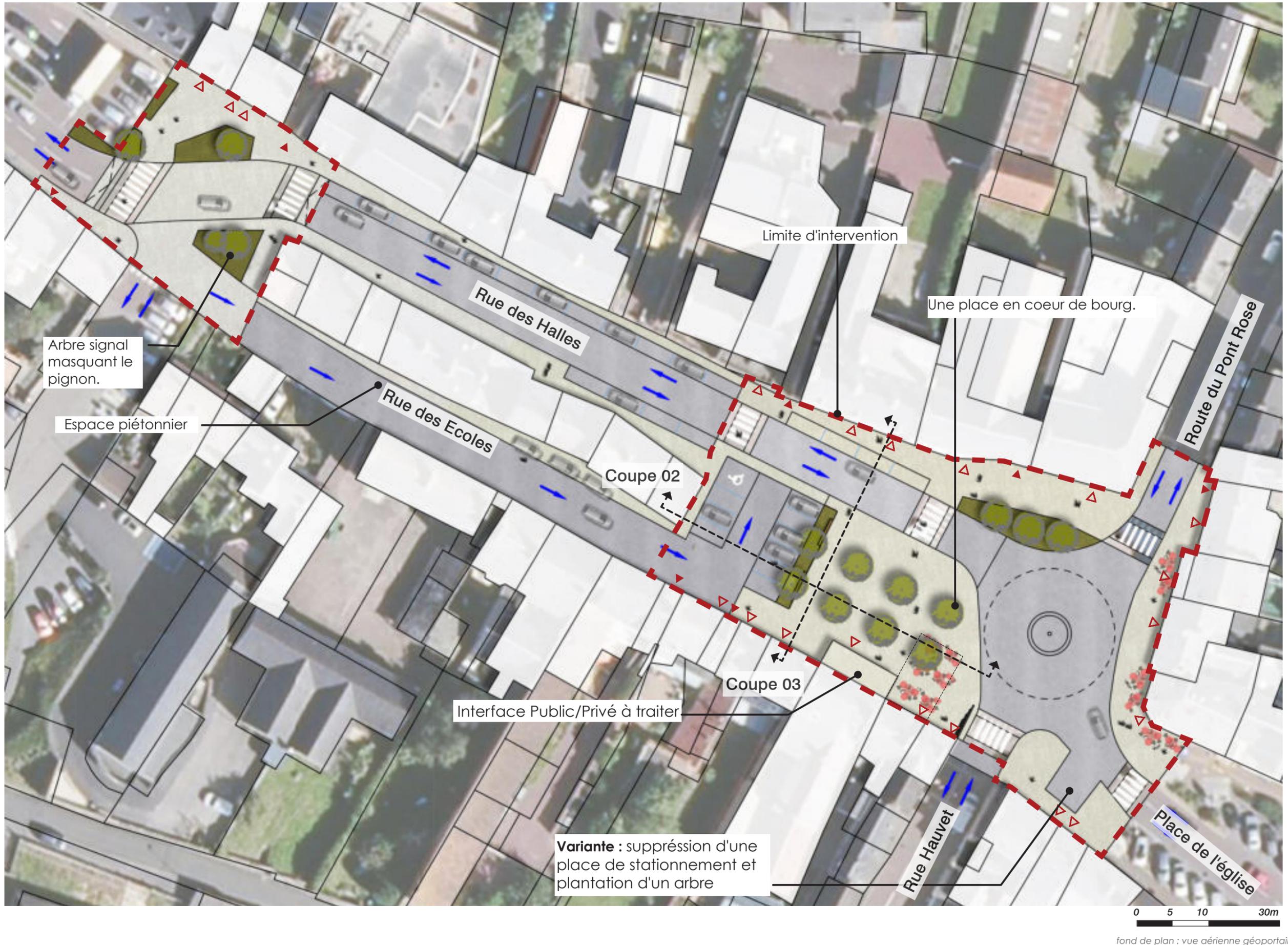


0 5 10 30m

fond de plan : vue aérienne géoportail



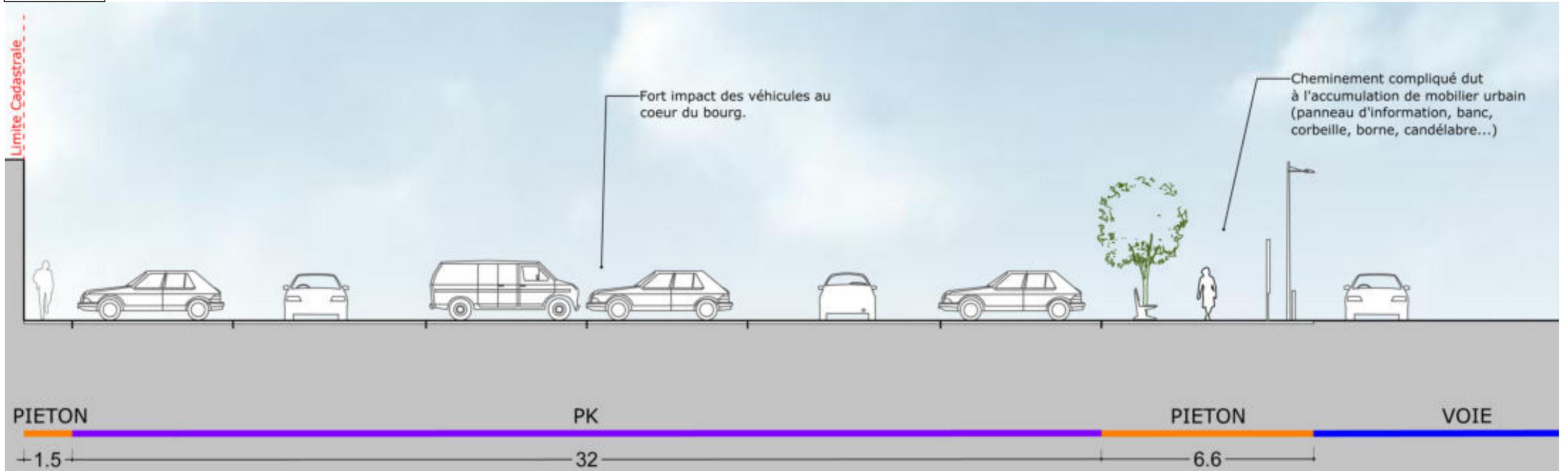
BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - PLAN MASSE DE PRINCIPLE



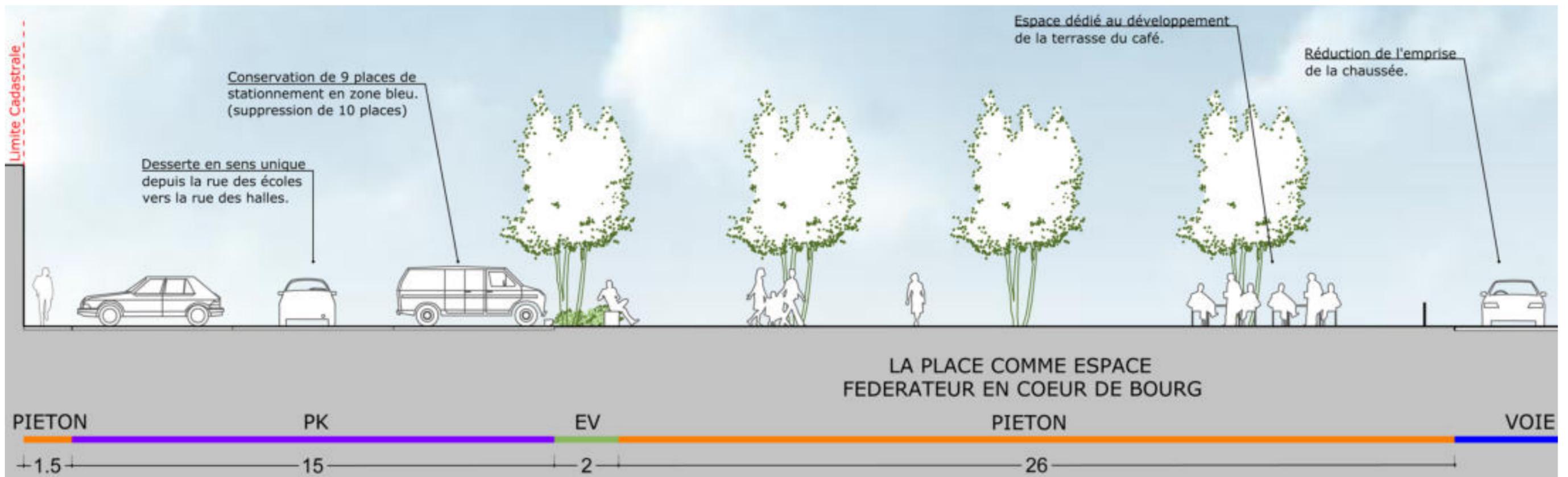
fond de plan : vue aérienne géoportail

BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - COUPE - 02 - PROPOSITION

EXISTANT



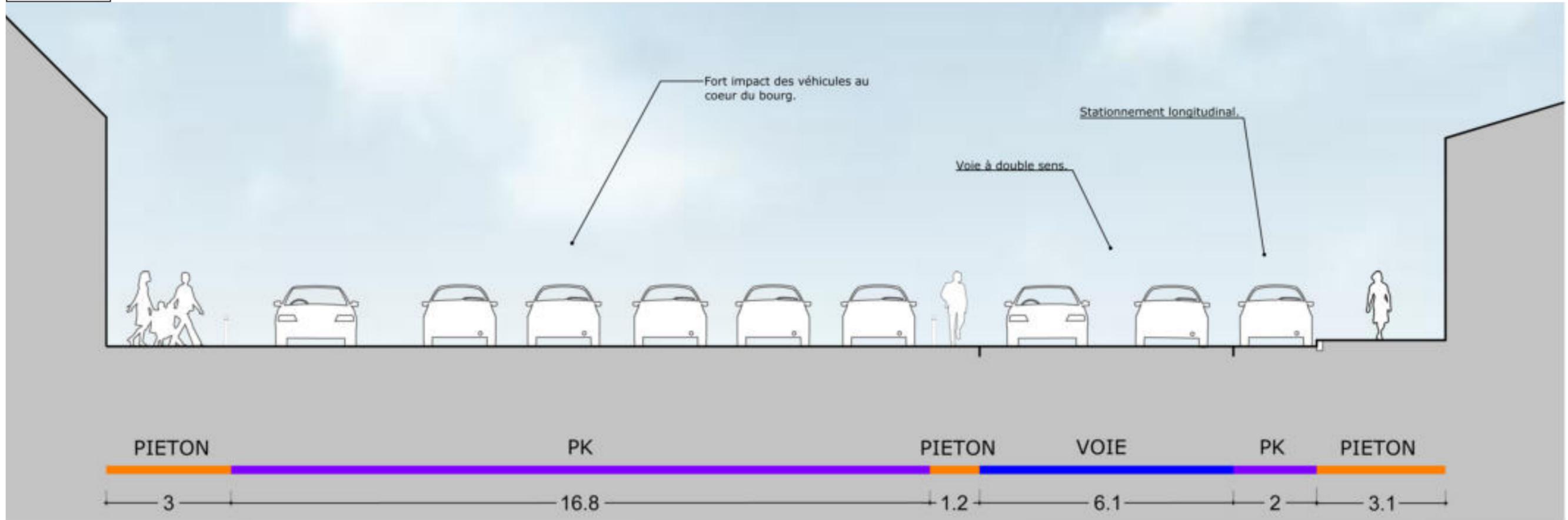
PROJET



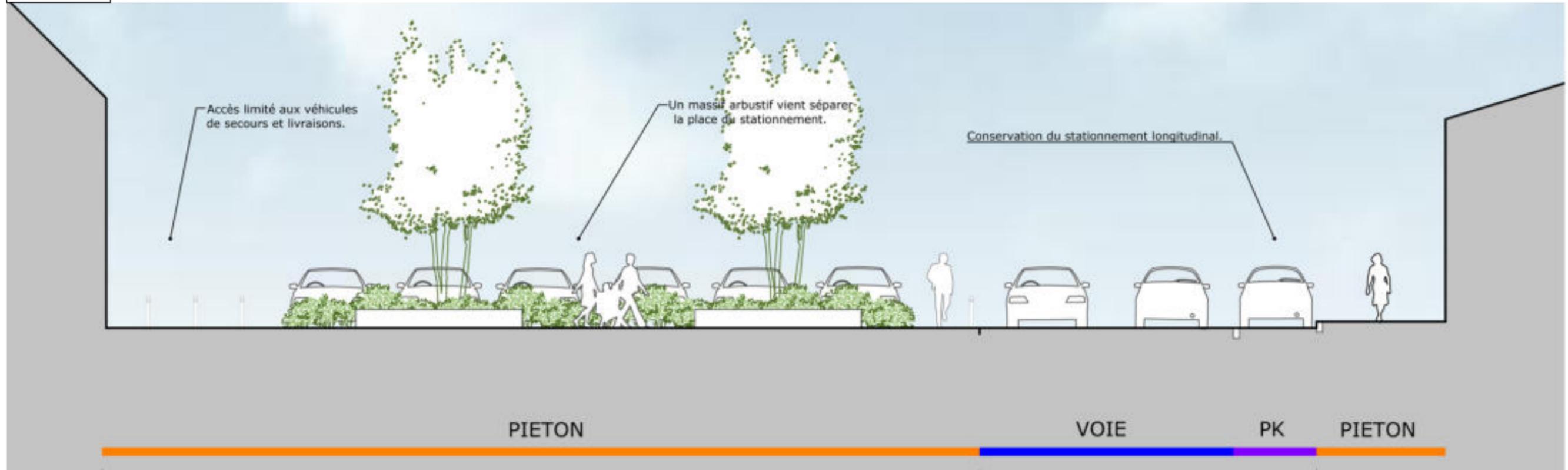
Echelle : 1/125

BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - COUPE 03 - PROPOSITION

EXISTANT



PROJET



Echelle : 1/100

BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - EXISTANT



BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - PROJET



BARNEVILLE - BOURG - PLACE DU DR. AUVRET - RÉFÉRENCES DE TRAITEMENT DE PLACE



Place Ernest-Bréhant, Châteaubriant, Phytolab - Forma 6



Pontchâteau, Phytolab - Forma 6



Place Waldeck-Rousseau, Nantes, Phytolab - Forma 6