

## CHAPITRE 8 // SITE DE PROJET 07 - LE BOULEVARD MARITIME

---

ETUDE URBANISTIQUE DE PROSPECTIVE : AMÉNAGEMENT DE LA STATION BALNÉAIRE DE BARNEVILLE-CARTERET

# SITE DE PROJET 07 - BOULEVARD MARITIME



# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - PÉRIMÈTRE D'INTERVENTION



# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME



Promenade du front de mer.



Avenue de la mer.



Place Maurice Nogues.



Boulevard Maritime - partie 1



Boulevard Maritime - partie 2

## EXISTANT :

L'avenue de la mer, principale rue de Barneville-plage débouche sur l'accès à la plage et sur le boulevard Maritime. Lieu de prédilection pour les vacanciers depuis la fin du XIXème siècle. Barneville-plage connaît depuis peu un essoufflement économique qui se manifeste notamment par la disparition progressive des commerces. En revanche, elle reste très fréquentée l'été et c'est sur ce site que chaque année est organisé le festival de la glisse où les amateurs de cerfs volants et de sports de glisse s'y retrouvent. Le trait de côte sur la façade sud-ouest, a récemment été renforcé par la mise en place de blocs d'enrochement, dans le prolongement des travaux de défense de côte entrepris il y a quelques années. Le boulevard Maritime, perché sur cette protection, forme un espace bitumé dédié à la voiture, qui participe à l'artificialisation du site et à une lecture routière et non de promenade. La transformation du boulevard Maritime et de ses accès à la plage permettrait de mettre en valeur le site et d'intégrer le besoin d'une nouvelle dynamique commerciale participant à l'attractivité du site tout en révélant ses qualités naturelles.

## POINTS NOIRS :

- Présence du stationnement et d'un "boulevard circulé" en front de mer impactant les cheminements et le paysage,
- Absence de continuités piétonne et cycle sécurisée en front de mer et entre Barneville-plage et le reste de la commune (via Barneville-bourg par la route-digue et la liaison avec Saint-Jean-de-le-Rivière principalement),
- L'Accumulation de mobilier urbain et la présence du poste de secours – sanitaires qui perturbent la vue sur mer lorsque l'on découvre le site depuis l'avenue de la mer.

## OBJECTIFS :

- Offrir des continuités piétonnes et cycles confortables, sécurisées et accessibles au public, notamment pour les personnes à mobilité réduite,
- Ouvrir la vue sur la mer,
- Offrir une place, lieu d'échanges et d'animation à l'échelle du site et des événements,
- Traiter la composition de la place en l'inscrivant dans une forme ouverte vers la mer dans une recherche de sobriété,
- Intégrer le bloc service (les sanitaires et le poste de secours) à proximité de la cale d'accès à la mer et de la plage qui devra être surveillée.

## INTENTIONS :

Au-delà du boulevard, le projet est l'occasion de requalifier le rapport à la mer, lier les continuités douces permettant l'accès à la plage depuis Carteret, le bourg de Barneville et les campings. Pour ce faire, les actions programmées consistent à simplifier et mettre en retrait la circulation automobile en créant une esplanade-belvédère donnant sur la mer : en mettant en retrait et en sens unique la voie et les stationnements pour ainsi développer sur le front de mer des circulations douces et des espaces d'animations, de jeux et de contemplations. La continuité mixte piétons/cycles se déploiera sur tout le boulevard, en connexion directe avec des petits belvédères et des descentes à la plage requalifiées. Il s'agira aussi de mettre en valeur le site en dégagant des vues sur la mer, en intégrant le poste de secours et les sanitaires. Une solution est envisagée, sur une parcelle communale où existent une guinguette (le Carpe Diem) et un sanitaire public, en intégrant le bloc services. L'espace ainsi dégagé permettrait de développer le cordon dunaire aujourd'hui interrompue et de créer un belvédère. L'aménagement paysager de la promenade permet une gestion raisonnée des eaux pluviales par la récupération et la temporisation des eaux de ruissellement dans des noues plantées, délimitant les circulations automobiles et les circulations douces.

Le boulevard Maritime constitue un site à fort enjeux puisqu'il s'agit de la porte d'entrée principale de Barneville-plage et qu'il permettrait de valoriser un site de grandes qualités et de redonner un nouvel élan à l'attractivité commerciale.

# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - EVÈNEMENTS

EVÈNEMENT ANNUEL : FESTIVAL DE LA GLISSE ET DU VENT



FERMETURE EXCEPTIONNELLE DU BOULEVARD MARITIME À LA CIRCULATION



Source : site Mauna Kea skimboard

EVÈNEMENT PONCTUEL



Sortie nature.  
Source : site côte des Isles



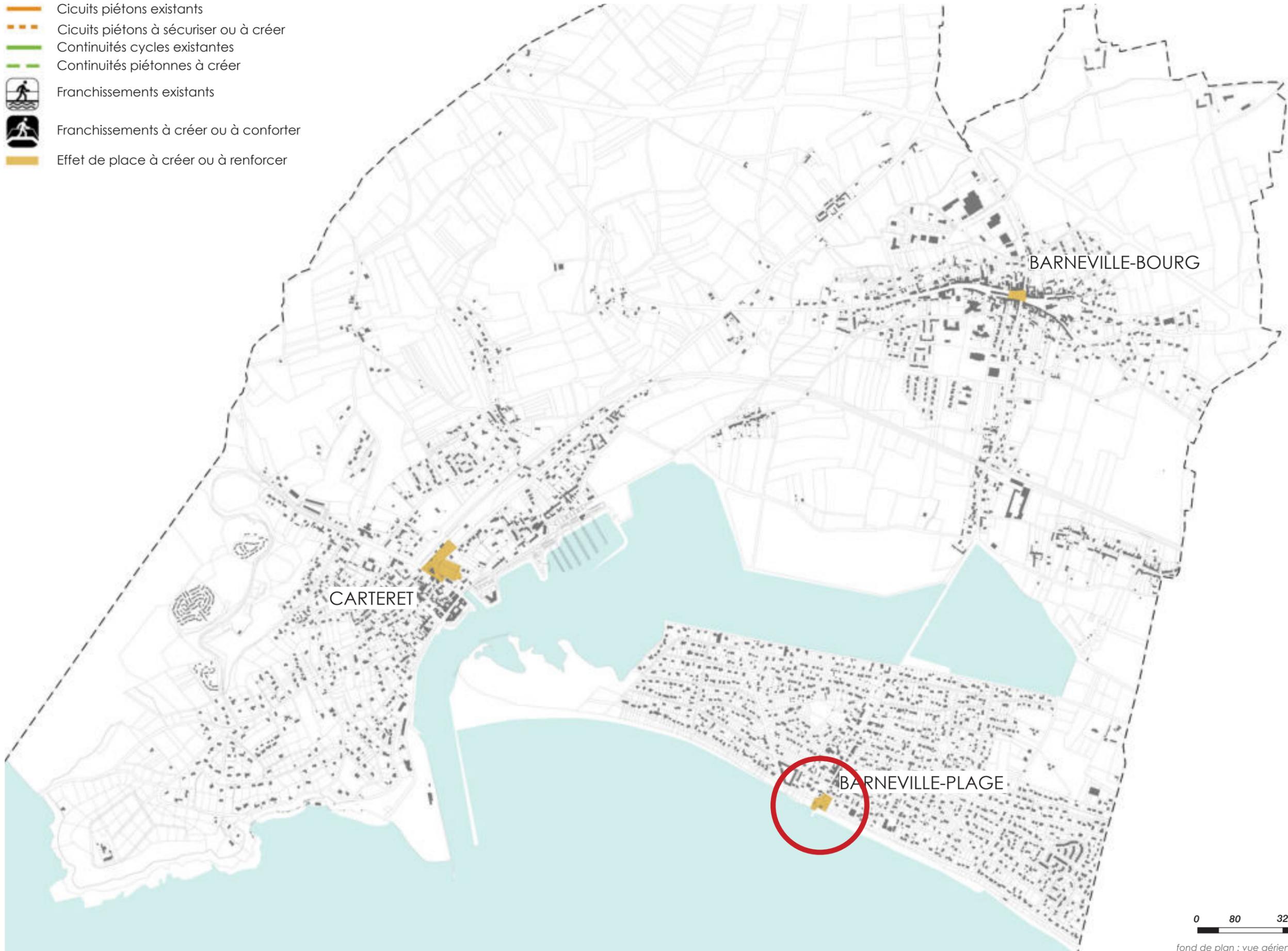
Animation plage -association ABACA - Source : site Association ABACA





# TROIS PLACES POUR TROIS CENTRALITÉS

-  Cicuits piétons existants
-  Cicuits piétons à sécuriser ou à créer
-  Continuités cycles existantes
-  Continuités piétonnes à créer
-  Franchissements existants
-  Franchissements à créer ou à conforter
-  Effet de place à créer ou à renforcer



fond de plan : vue aérienne géoportail

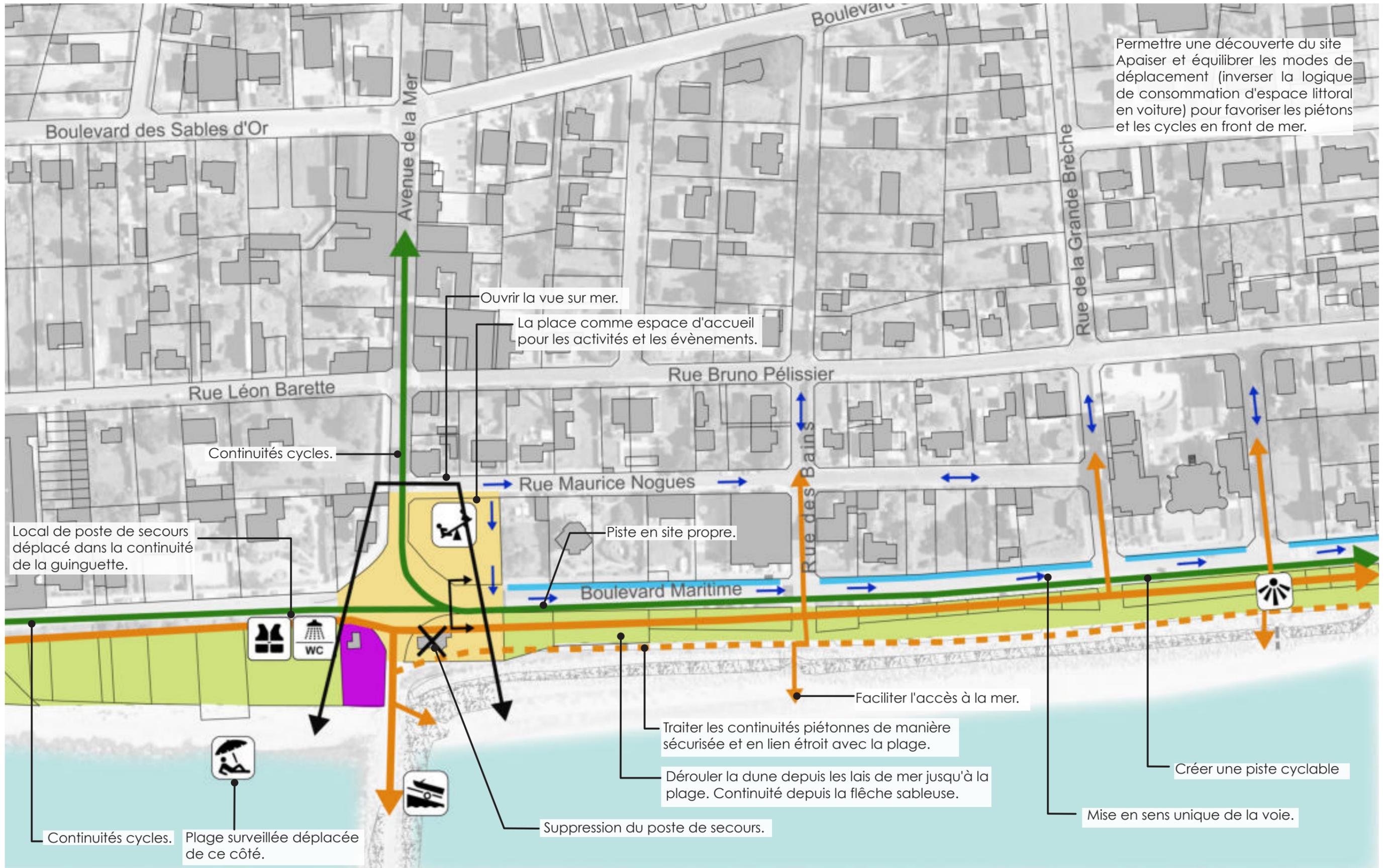
# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - EXISTANT



fond de plan : vue aérienne géoportail



# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - SCHÉMA D'INTENTIONS



Belvédère à créer.



Effet de place.



Terrasses commerciales à intégrer dans son environnement.



Continuités cycles à créer



Liaisons piétonnes à créer ou à restaurer



Sens circulation véhicules



Stationnement conservé, restructuré ou créé en longitudinal côté terre.

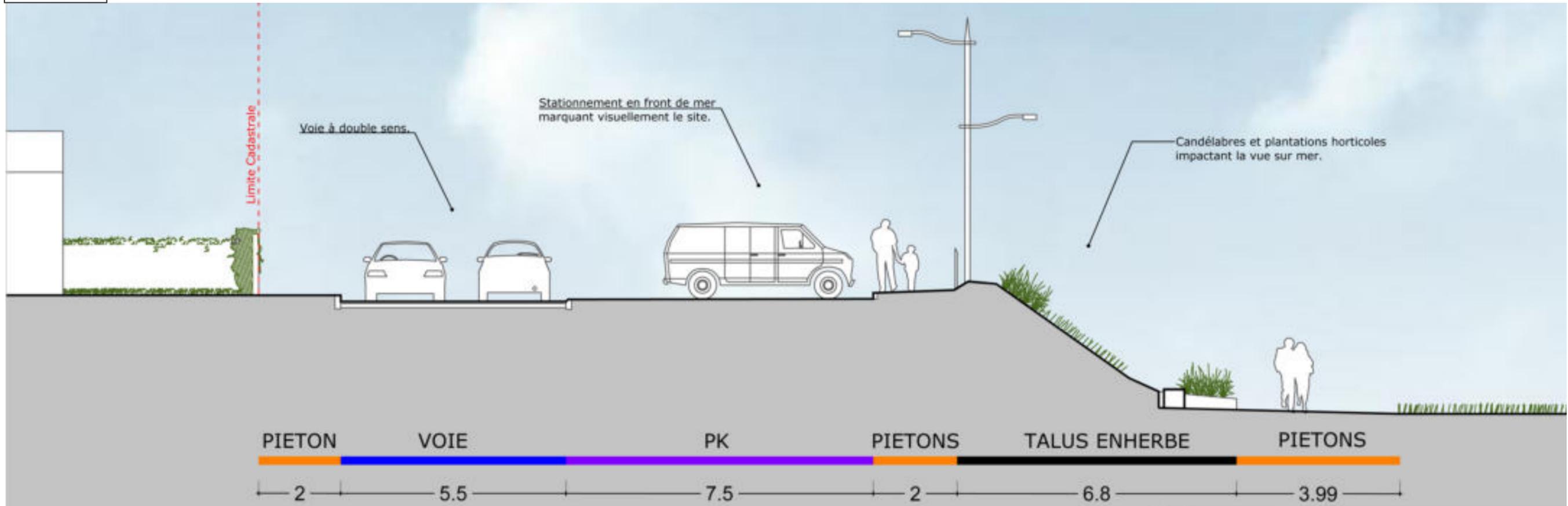
0 12,5 25 50m

fond de plan : vue aérienne géoportail

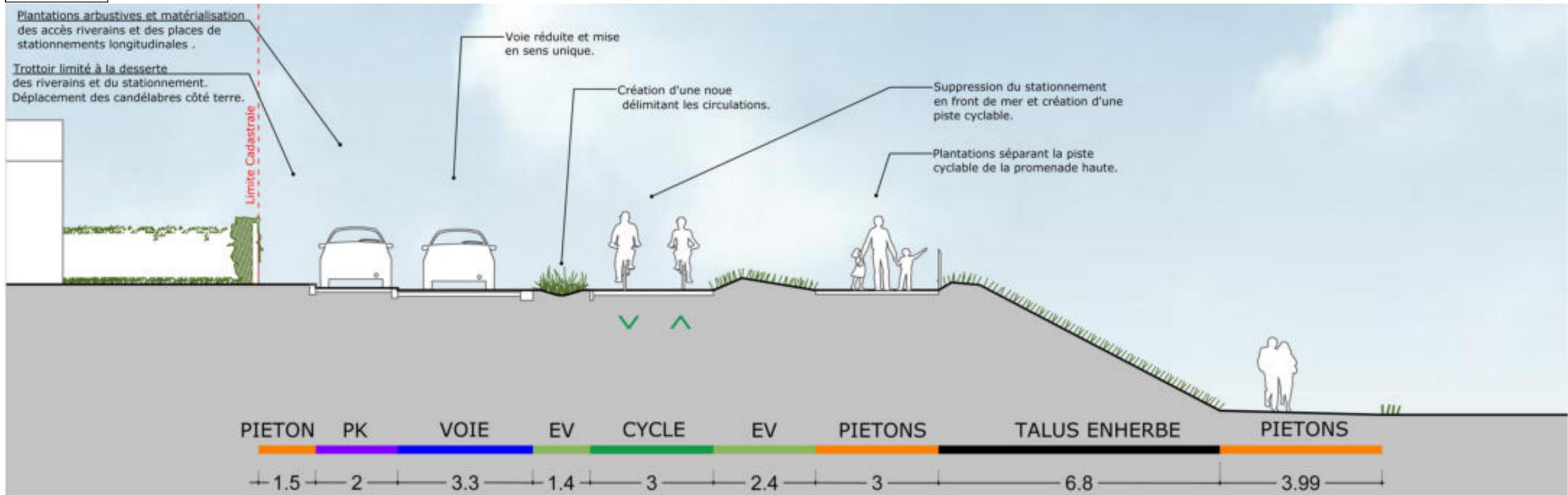


# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - COUPE 05- PARTIE 1 - PROPOSITION

EXISTANT



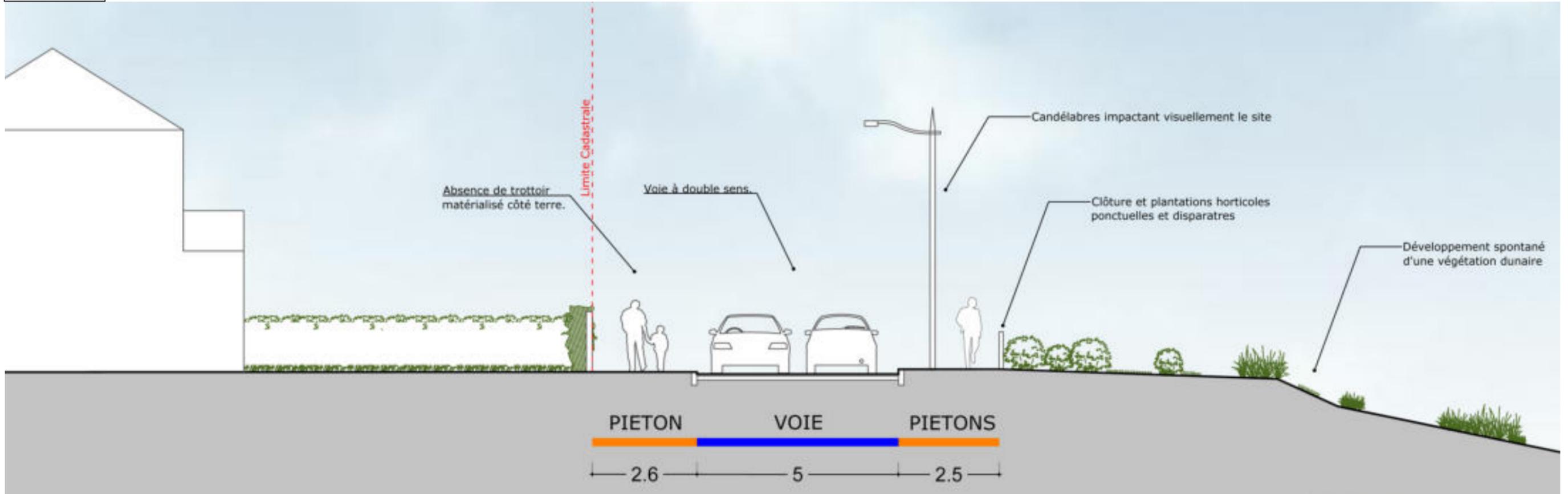
PROJET



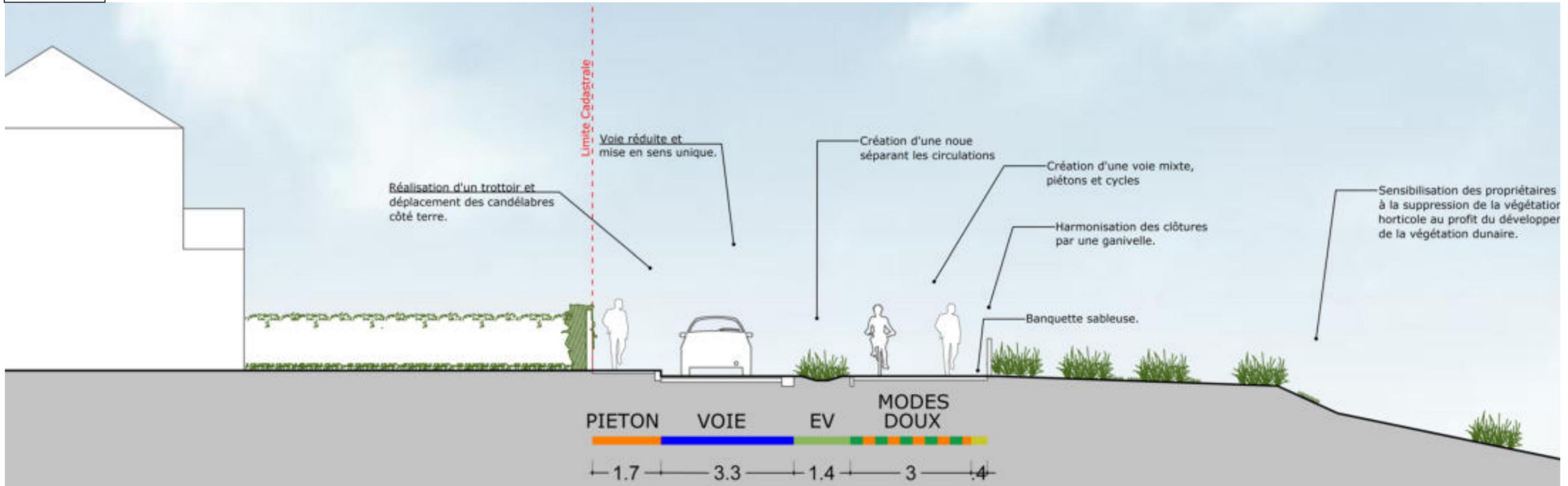
Echelle : 1/100

# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - COUPE 06 - PARTIE 2 - PROPOSITION

EXISTANT



PROJET



Echelle : 1/100



# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - RÉFÉRENCES DE CONTINUITÉS DOUCES



Voie verte piétons-cycles, Site Therbe, Savenay, Phytolab Artelia.



Restauration de la côte sauvage Préfaïlles, sauvage, Phytolab.



Les Sables d'Olonnes, Phytolab.



Voie verte, Le château d'Olonnes, Phytolab Artelia.



Piste cyclable bidirectionnelle, Le Pouliguen, Phytolab Artelia.



Piste cyclable bidirectionnelle, La Turballe, Phytolab.

# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - EXISTANT



# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - PLAN MASSE DE PRINCIPLE



Espace à reconfigurer pour y intégrer : le poste de secours, les sanitaires publics et la guinguette.

0 5 10 30m

fond de plan : vue aérienne géoportail



# BARNEVILLE-PLAGE - ESPECE VEGETALES PROTEGEES RELEVES PAR LE SYMEL



Espèces végétales protégées relevées par le SYMEL

- ▲ *Leymus arenarius*
- *Dianthus gallicus*

**Nota du SYMEL :** L'absence de point ne signifie pas forcément la non-présence de l'espèce mais est dû à la non prospection des parcelles privées

Source : SYNDICAT MIXTE ESPACES LITTORAUX DE LA MANCHE  
Fond de plan : Orthophoto, IGN 2003

# BARNEVILLE-PLAGE - ESPECE VEGETALES INVASIVES AVEREES OU POTENTIELLES PAR LE SYMEL



Espèces végétales invasives avérées ou potentielles relevés par le SYMEL

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <span style="color: magenta;">■</span> Carpobrotus edulis | <span style="color: orange;">■</span> Cortaderia selloana | <span style="color: yellow;">■</span> Oenothera biennis | <span style="color: green;">■</span> Yucca gloriosa |
| <span style="color: red;">■</span> Centaurea rubra        | <span style="color: yellow;">■</span> Oenothera stricta   | <span style="color: pink;">■</span> Rosa rugosa         |   |

Nota du SYMEL : L'absence de point ne signifie pas forcément la non-présence de l'espèce mais est dû à la non prospection des parcelles privées

Source : SYNDICAT MIXTE ESPACES LITTORAUX DE LA MANCHE  
Fond de plan : Orthophoto, IGN 2003

# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - EXISTANT



# BARNEVILLE-PLAGE - BOULEVARD MARITIME - VUE PERSPECTIVE



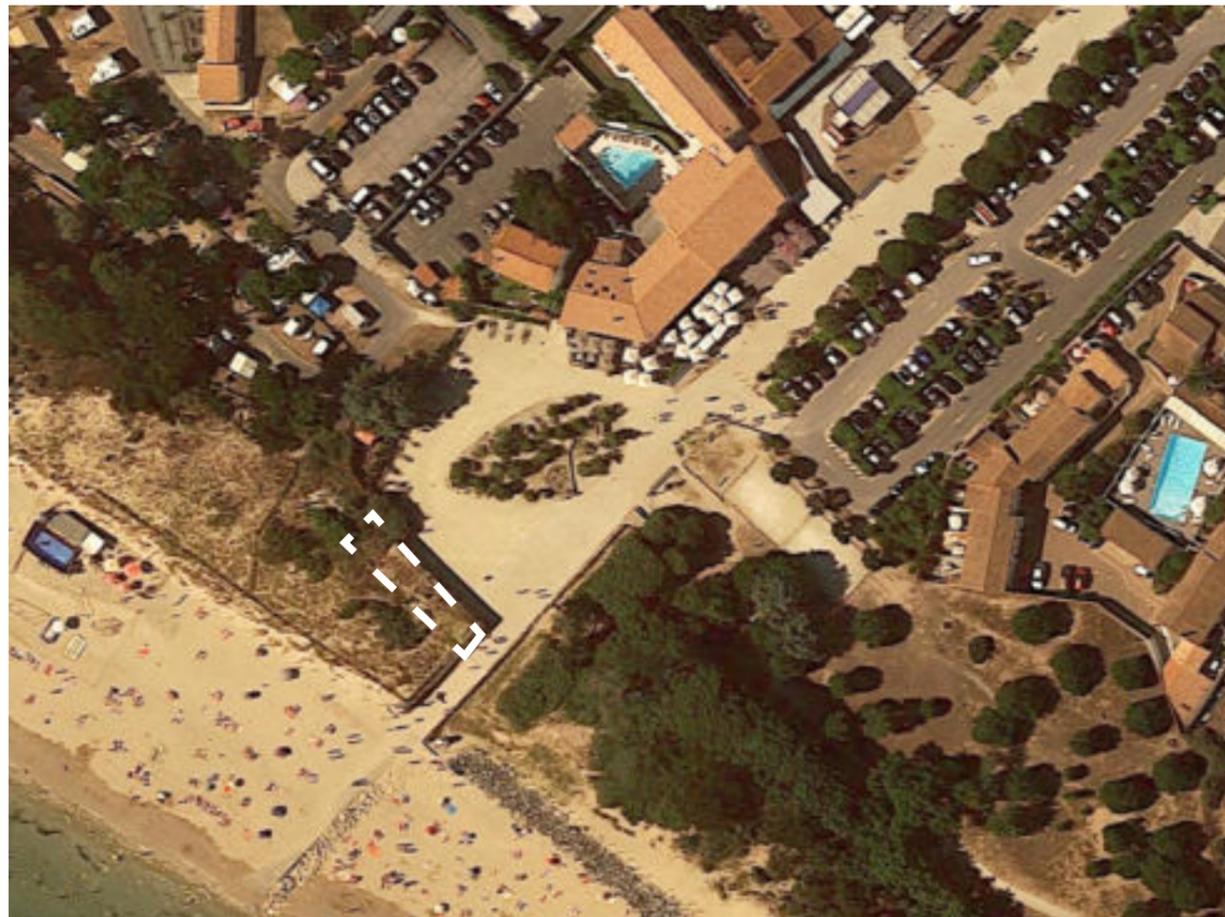
# BARNEVILLE-PLAGE - RÉFÉRENCES - POSTE DE SECOURS



Poste de secours, local SNSM, garage zodiac et sanitaire public de bord de mer, La couarde-sur-mer - Phytolab.



Restauration du poste de secours Préfailles - Phytolab.



Vue aérienne de l'accès à la plage de la Couarde-sur-mer et implantation du poste.



Porte pleine à galandage qui viennent protéger les ouvertures (fenêtres et portes) de l'édicule.



Vigie en haut de plage, démontable et transportable par une personne, Chemin du littoral St Nazaire Pornichet - Phytolab.