

L'Australie pendant la Seconde Guerre mondiale en Normandie

L'Australie entra dans la Seconde Guerre mondiale, peu après l'invasion de la Pologne en déclarant la guerre à l'Allemagne le 3 septembre 1939. À la fin de la guerre près d'un million d'australiens avaient servi dans les forces armées australiennes avec un effectif maximal de 680 000 militaires pour une population totale de moins de 7,5 millions d'habitants et les unités militaires australiennes ont combattu en Europe, en Afrique du Nord et dans le sud-ouest du Pacifique.

En outre, l'Australie, pour la première fois de son histoire, connut la guerre sur son propre territoire. Pendant cette guerre, 27 073 australiens furent tués et 23 477 blessés par l'ennemi.

L'Australie a participé à deux guerres entre 1939 et 1945. L'Australie a combattu d'une part contre l'Allemagne et l'Italie dans le cadre de l'effort de guerre du Commonwealth britannique et, d'autre part, contre l'empire du Japon dans une alliance avec les États-Unis et le Royaume-Uni. Alors que la plupart des forces terrestres australiennes ont été retirées de la zone du bassin méditerranéen après l'invasion de l'Extrême-orient et de l'Océanie par le Japon, un grand nombre d'australiens ont continué à prendre part à l'offensive aérienne contre l'Allemagne. De 1942 jusqu'au début de 1944, les forces australiennes ont joué un rôle crucial dans la guerre du Pacifique en fournissant la majorité des forces alliées dans le sud-ouest du Pacifique. Les militaires australiens ont été largement relégués à des seconds rôles à la mi-1944, mais ont continué leur action offensive contre les Japonais jusqu'à la fin de la guerre.

Royaume-Uni et Ouest de l'Europe



Un Sunderland de la 10e escadrille partant en patrouille sur l'Atlantique en 1941.

Alors que la majorité des militaires australiens avaient combattu sur le front occidental et notamment en France pendant la Première Guerre mondiale, relativement peu d'australiens ont combattu en Europe pendant la Seconde Guerre mondiale. L'armée de l'air australienne et les milliers d'australiens affectés à des unités britanniques, ont apporté une contribution importante aux bombardements stratégiques sur l'Allemagne et aux efforts de protection des navires des forces alliées naviguant dans l'Atlantique. Les contributions des autres armes furent plus limitées, avec deux brigades de l'Armée de terre brièvement basées au Royaume-Uni à la fin 1940 et plusieurs navires de guerre servant dans l'Atlantique.

La défense du Royaume-Uni

Les australiens ont participé à la défense du Royaume-Uni tout au long de la guerre. Environ 100 soldats australiens ont combattu avec la Royal Air Force pendant la bataille d'Angleterre en 1940, dont 25 pilotes de chasse. En outre, deux brigades de l'armée de l'air australienne ont été stationnées au Royaume-Uni de juin 1940 à janvier 1941 et faisaient partie de la réserve mobile britannique. Un groupe Australien resta également en poste au Royaume-Uni entre 1940 et 1943. Plusieurs escadrilles de chasse australiennes ont également été formées au Royaume-Uni.

L'armée de l'air et la marine australiennes ont pris part à la bataille de l'Atlantique. L'escadrille n° 10, basée au Royaume-Uni au début de la guerre pour y prendre possession de ses avions Sunderland, y resta tout au long du conflit dans le cadre du Coastal Command de l'armée de l'air britannique. Elle y fut rejointe par l'escadrille n° 461 en avril 1942, également équipée de Sunderland. Les deux escadrilles alliées escortèrent des convois et coulèrent un certain nombre de sous-marins allemands. L'escadrille n° 455 fit aussi partie du Coastal Command à partir d'avril 1942 comme escadrille anti-navires équipée de bombardiers légers. C'est pour cela que l'escadrille fit un de ses rares déplacements à l'étranger en se rendant à Vaenga en Union Soviétique en septembre 1942 pour protéger le convoi PQ 18. En plus de sa contribution dans l'armée de l'air, l'Australie participa à la guerre sur les mers avec plusieurs navires de guerre, croiseurs et destroyers, qui escortèrent les navires marchands dans l'Atlantique et aux Caraïbes et plusieurs centaines de

marins qui ont servi à bord de la Marine Royale anglaise dans l'Atlantique tout au long de la guerre.

La guerre des airs en Europe

Le rôle joué par l'armée de l'air australienne dans l'offensive stratégique en Europe constitue la principale contribution de l'Australie à la défaite de l'Allemagne. Environ 13 000 aviateurs australiens ont servi dans des dizaines d'escadrilles britanniques et cinq escadrilles australiennes de la Royal Air Force Bomber Command entre 1940 et la fin de la guerre. Comme la plupart des australiens ont servi dans les escadrilles britanniques et que les escadrilles australiennes étaient incorporées dans des unités de la RAF, il n'est cependant pas possible d'identifier la part relevant de l'effort australien dans cette campagne.

La grande majorité des équipages australiens de la Bomber Command ont été formés dans l'Empire Air Training Scheme. Ces hommes ont souvent été affectés à l'escadrille ayant le plus grand besoin de personnel plutôt qu'à des unités australiennes et furent généralement affectés à des escadrilles britanniques, où ils participaient à la formation d'équipages venant de l'ensemble du Commonwealth. Cinq escadrilles australiennes de bombardiers lourds (escadrilles n° 460, 462, 463, 466 et 467) ont cependant pu être formées au sein du Bomber Command entre 1941 et 1945 et la proportion des australiens dans ces unités a augmenté au fil du temps. L'escadrille n° 464 qui était équipée de bombardiers légers, a été transférée du Bomber Command à la Second Tactical Air Force en juin 1943 et a continué à attaquer des cibles en Europe. Contrairement au Canada, qui a concentré ses escadrilles de bombardiers lourds dans le 6^e Groupe de l'armée de l'air canadienne en 1943, des escadrilles de l'armée de l'air australiennes ont été incorporées dans des unités britanniques tout au long de la guerre, et le gouvernement australien a eu peu de contrôle sur la façon dont elles ont été utilisées.

Les australiens ont pris part à toutes les grandes offensives du Bomber Command et subi de lourdes pertes au cours de raids sur des villes allemandes et des cibles françaises. Leur contribution aux grands raids était souvent importante et leurs escadrilles ont généralement fourni environ 10 pour cent des principaux avions type bombardier au cours de l'hiver 1943/44, y compris

au cours de la bataille de Berlin. Dans l'ensemble, leurs escadrilles du Bomber Command ont largué 6 pour cent du poids total des bombes larguées par le Command pendant la guerre. Les équipages australiens du Bomber Command ont eu l'un des plus hauts taux d'accidents de n'importe quelle partie de l'armée australienne pendant la Seconde Guerre mondiale. Bien que seulement deux pour cent des australiens qui se sont enrôlés dans l'armée aient servi dans le Bomber Command, ils ont représenté près de 20 pour cent de tous les décès australiens au combat ; 3 486 ont été tués et des centaines d'autres ont été faits prisonniers.

Des centaines d'australiens ont également participé à la libération de l'Europe. Sept escadrilles de la RAF, des centaines d'australiens de l'armée de terre et environ 500 marins australiens ont fait partie de la grande force multinationale assemblée pour le débarquement en Normandie le 6 juin 1944. Du 11 juin à septembre 1944, l'escadrille n° 453 équipée de Spitfire a souvent été basée sur les aérodromes les plus avancés en Normandie et dans le reste de la France. Cette escadrille ainsi que des escadrilles australiennes de bombardiers légers et lourds ont participé à la libération de la France. Les escadrilles de bombardiers légers et d'avions de chasse ont continué à aider les armées alliées jusqu'à la fin de la guerre en Europe en attaquant des cibles stratégiques et en escortant les formations de bombardiers. Les escadrilles n° 451 et 453 ont fait partie de l'armée d'occupation britannique en Allemagne à partir de septembre 1945 et il était prévu qu'il y aurait à long terme une présence australienne au sein de cette force, mais trop peu de personnes de l'armée de l'air australien furent volontaires pour rester en Europe et les deux escadrilles furent dissoutes en janvier 1946.