

# La participation grecque au Débarquement de Normandie le 6 juin 1944

La Grèce, pourtant occupée par les Allemands et disposant de peu de navires marchands, a participé au débarquement des alliés sur les côtes normandes (opération Neptune) avec 2 unités de la marine Hellénique, les corvettes KRIEZIS et TOMBAZIS.

En avril 1944, la corvette KRIEZIS a reçu l'ordre du commandant de la flotte britannique, l'amiral Sir Bertram Ramsey, de préparer sa participation à la task force C de l'opération. Cette force patrouillait dans la Manche et assurait l'escorte du convoi des 5 et 6 juin qui transférait la 50e division britannique NORTHUMBRIAN.

Le 5 juin, la corvette KRIEZIS escorte le convoi de la 50e division britannique d'ouest du Solent vers la Normandie. Après l'arrivée du convoi en Normandie, la corvette KRIEZIS et le destroyer BLANKEY sont partis à 23h00 et ont escorté les navires désormais vides jusqu'à Spithead en Angleterre, où ils sont arrivés à 11h00 le 7 juin. Les navires ont été attaqués à leur retour par des avions allemands, mais il n'y a eu ni pertes ni dommages ni dégâts.

Du 13 juin à la fin du mois d'août, dans le cadre de l'opération NEPTUNE, la corvette KRIEZIS a escorté un total de 12 convois allant de l'Angleterre vers la France. Deux d'entre eux de Falmouth et les dix autres de Portland, plus 6 convois revenant en Angleterre [5 à Portland et 1 vers la Tamise). Le KRIEZIS avait pour mission de diriger la task force, ce qu'elle accomplit.

Le 13 juin, la corvette a un contact possible avec un sous-marin et tire 3 grenades sous-marines et 3 grappes de 10 grenades. Malgré la marée noire et l'apparition de divers objets qui apparaissent peu après, la corvette ne pouvait plus rester dans la zone et reçoit l'ordre de continuer avec les autres navires à escorter le convoi. Il n'a pas été possible de confirmer s'il s'agissait d'un sous-marin. Si c'est le cas, il n'a pas réussi à attaquer les navires.

Plus tard, au début du mois de juillet, dans la Manche, et alors que la corvette escortait les navires vides d'un convoi pour les ramener à Portland, KRIEZIS a subi 3 explosions sous-marines successives dues à l'activation du nouveau système de mine. (piézo-acoustique). Heureusement, il n'y a pas eu de victimes ni de dégâts considérables.

Le 26 août, lors de l'une de ses dernières escortes de convoi, codée ERM 045, le brouillard est si épais qu'un navire américain entre en collision avec le KRIEZIS, qui est lourdement endommagé. La corvette est contrainte de céder le commandement du convoi à un autre navire et de retourner en Angleterre pour y être réparée.

Grigoris Pavlakis était le commandant du KRIEZIS pendant le jour J et tout au long des opérations sur les côtes normandes. Grigoris Pavlakis a été honoré de la médaille des Chevaliers de l'honneur de la République française, qui lui a été remise par le président Jacques Chirac en 2004.

La tâche principale du TOMBAZIS a été la protection des navires qui ont immergé le pipeline PLUTO (Pipe Line Under The Ocean) qui transférait du carburant de l'île de Wight en Angleterre vers la France, pour les besoins des opérations alliées. De plus, la corvette

TOMBAZIS a escorté deux convois de la France vers l'Angleterre entre le 14 et le 18 juin 1944, et plus tard un troisième convoi de la région de Portland vers Dieppe, en France.

En outre, 7 navires commerciaux grecs ont participé à l'opération Neptune et 40 cargos grecs ont soutenu l'approvisionnement continu nécessaire à l'opération Overlord.

Le nombre de navires marchands qui ont participé à l'opération Neptune et les 40 qui ont participé aux convois en soutien à l'opération Overlord, n'est pas négligeable si l'on considère qu'au début de la Seconde Guerre mondiale, en septembre 1939, la Grèce disposait de la 9e flotte marchande du monde avec environ 550 navires et qu'au début du mois de janvier 1944, il n'en restait plus que 100.