**La participation norvégienne en Normandie pendant la seconde guerre mondiale.**

Au total, près de 3 000 Norvégiens ont participé au débarquement des Alliés en Normandie aux alentours du 6 juin 1944. La participation de la Norvège à l’opération s’est concrétisée par l’engagement de deux escadrons d’avions de chasse, dix bâtiments militaires et 43 navires de la Marine marchande.

La Marine Royale Norvégienne envoie un millier d’hommes. Quinze officiers et cadres de l’armée norvégienne ont été intégrés dans différentes unités de l’armée britannique.  Parmi les nombreux bâtiments engagés, il faut citer notamment trois vedettes rapides, trois corvettes du groupe d’escorte B6 nommés Eglantine, Rose et Acanthus, ainsi que trois torpilleurs. L’un d’entre eux, le Glaisdale est coulé par mine et un autre, le KNM Svenner est torpillé au petit matin à quelques miles nautiques d’Hermanville. La marine marchande norvégienne s’engage également avec 1300 marins et quarante-trois navires. L’aviation norvégienne contribuait avec 60 Spitfires des deux escadrons de chasse norvégienne n° 331 et 332 rattachés à la RAF, contribuant ainsi à la couverture aérienne du débarquement.

**Villons les Buissons**

Le monument national norvégien a été érigé en 1984 et dévoilé par le Roi de Norvège Olav V à Villons-les-Buissons. Lors de la cérémonie de commémoration en juin 2014 le Roi Harald V a inauguré la stèle en l’honneur du lieutenant Johannes Helland, premier pilote norvégien à se poser sur la piste B 16 à Villons, sur l’emplacement historique de la base aérienne. A Villons les Buissons, une piste avancée d’aviation « Advanced Landing Grand » dite ALG B 16 fut construite du 13 au 20 juillet 1944. Celle-ci sert de base aérienne à l’escadre norvégienne WINGS de chasseurs bombardiers. Cette base dite couramment B 16 est sous le commandement du groupe 84 de la seconde FORCE TACTIQUE AERIENNE. La largeur de piste de 40 mètres et la longueur de 1700 mètres permet d’approvisionner en hommes et en matériels les lignes avancées en terre normande et ainsi de renforcer et accélérer la pénétration des forces alliées sur les terres occupées par les Allemands.

**Hermanville-sur-Mer**

Le monument norvégien pour les marins se trouve à la place du cuirassé Courbet à Hermanville-sur-Mer. Le mémorial a été construit en 2004 pour les morts et les survivants de la marine et de la flotte marchande norvégienne. Le navire norvégien, le KNM Svenner, a été torpillé à quelques miles nautiques d’Hermanville le matin le 6 juin 1944. 33 personnes, dont 31 Norvégiens, un Danois et un Britannique, ont perdu la vie dans cet incident.

Près du monument se trouve l'ancre de « Svenner ». Sur la place se trouvent également un mémorial britannique et polonais.

**Osmanville**

À Osmanville il y a le mémorial pour la participation de l’armée de l’air norvégien. Au matin du 6 juin 1944, dix-huit bombardiers Lancaster de l'escadron 97 de la Royal Air Force ont survolé ici les côtes de Normandie. Leur mission était l'une des plus importantes de l'invasion alliée de la France : marquer et bombarder la zone d'importance stratégique de la Pointe du Hoc et ses forteresses côtières environnantes. L’un des Lancaster dont la mission était de bombarder la Pointe du Hoc était composé d’un équipage de plusieurs nationalités, et dirigé par le Lieutenant norvégien Finn Varde Jespersen. Cet équipage, qui était composé de quatre autres Norvégiens, d'un Britannique et d'un Canadien. Les bombardements ont eu lieu à 4h50, le matin du 6 juin 1944. Ils ont été efficaces, et ont permis une invasion réussie du continent. À 5h01, le Lancaster du Lieutenant Jespersen a été abattu et a atterri à Osmanville. Tous les membres de l'équipage ont péri après le crash.